

634C

TOLEDO, O. VOL. 5

ADDL SHEET

DEC. 1939

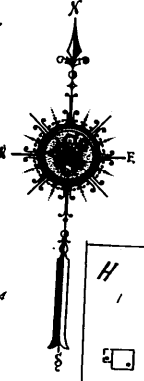
SCALE 100 FT. TO AN INCH

0210.064

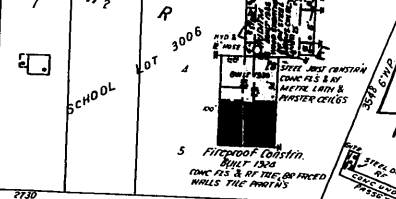
634H

DR. 634H

634H



BEVERLY PUBLIC SCHOOL



GLANZMAN RD.

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

TULLEY RD. (AV)

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

BROOKFORD DR.

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

KINGSFORD

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

BRADFORD DR.

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

MEDFORD DR.

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

KINGSFORD

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

KINGSFORD

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

KINGSFORD

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

RD. 60

KINGSFORD

RD. 60

RD. 60

RD. 60